



Posiciones de control y frecuencia por rango

Las siguientes posiciones de control por rango son establecidas en base a las políticas globales de los rangos de VATSIM (GRP) .

Global Ratings Policy

1.1 Determina el siguiente esquema del Servicio de Tráfico Aéreo (ATS) que cubre los seis (6) puestos estándar de controlador VATSIM, a saber; DEL, GND, TWR, APP, DEP y CTR.

1.2 Las siguientes clasificaciones de controlador se aplicarán en todo VATSIM:

A. Aprendiz de Torre (S1)

Este rango no cubre ninguna competencia en particular. Un miembro puede usar este rango para controlar no más alto que la Torre (TWR) sujeto a restricciones locales.

B. Controlador de Torre (S2)

Este rango incluye a todos los aeropuertos que que de servicio de control DEL, GND y TWR. Excepto aquellos aeropuertos que provean servicio de aproximación procedimental como especifica el punto 4.6 de estas políticas.

C. Controlador de TMA (S3)

Este rango incluye a los servicio de control de APP y DEP asociados con un aeropuerto o área particular.

D. Controlador en ruta (C1)

Este rango es para todos los centros de control de ruta CTR, que brinden o no servicios de control radar.

E. Senior Controller (C3)

El rango Senior Controller puede otorgarse a un controlador ya certificado para proporcionar los seis (6) servicios estándar de controlador VATSIM descritos anteriormente y que también provee otros servicios no relacionados con el rol de controlador de las posiciones DEL, GND, TWR, APP, DEP o CTR. El rango Senior Controller puede ser otorgado por cualquier División de VATSIM para reconocer antigüedad, rendimiento o cualquier función especial mas allá que la de un controlador normal C1 según lo determine la Región/División local.

4.5 Solo Validation: permite que un estudiante desarrolle confianza y mejore la relación de tiempo de Instructor/Mentor-estudiante, esta validación pueden ser utilizados por un estudiante de controlador de aproximación(S2 a S3) o un estudiante de controlador en ruta(s3 a C1).

Posiciones de control y frecuencia por rango

4.6 Torre que da servicio de aproximación procedimental: Torre de Procedimiento es una posición de torre que, en el mundo real, proporciona un servicio de aproximación sin radar para la llegada de aeronaves a ese aeropuerto.

El control de esta posición solo puede ser realizado por un Controlador de Torre (S2) que haya estudiado las competencias adicionales determinadas por VATSIM Argentina sujetas al apéndice A del GRP o por cualquier controlador calificado como controlador TMA (S3) o superior.

Las torres de procedimientos de los aeropuertos especificadas en este documento, así como en la realidad, se brindara servicio de control procedimental con vigilancia radar.

Aeródromos con ATIS

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA
Córdoba	SACO_ATIS	127.500
Cataratas del Iguazú	SARI_ATIS	127.700
Aeróparque Jorge Newbery	SABE_ATIS	127.600
El Calafate	SAWC_ATIS	127.850
Ezeiza	SAEZ_ATIS	127.800
Mendoza	SAME_ATIS	127.600
Morón	SADM_ATIS	127.700
Neuquén	SAZN_ATIS	127.650
Resistencia	SARE_ATIS	127.850
Rio Gallegos	SAWG_ATIS	127.600
San Carlos de Bariloche	SAZS_ATIS	127.900
Rosario	SAAR_ATIS	127.400
Tucumán	SANT_ATIS	127.700
Trelew	SAVT_ATIS	127.700

EN BLANCO INTENCIONAL

Posiciones de control y frecuencia por rango

Posiciones de control rango S1 - Aprendiz de torre

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA	IDENTIFICATIVO
Bahía Blanca	SAZB_GND	121.900	Bahía Superficie
Cataratas del Iguazú	SARI_GND	121.800	Cataratas superficie
Aeróparque Jorge Newbery	SABE_GND	121.900	Aeróparque Superficie
Córdoba	SACO_GND	121.750	Córdoba Superficie
El Calafate	SAWC_GND	121.800	Calafate Superficie
Ezeiza	SAEZ_GND	121.750	Ezeiza Superficie
	SAEZ_DEL	127.100	Ezeiza Autorizaciones
Mar del Plata	SAZM_GND	121.700	Mar del Plata Superficie
Mendoza	SAME_GND	121.950	Mendoza Superficie
Morón	SADM_GND	121.800	Morón Superficie
Neuquén	SAZN_GND	121.800	Neuquén Superficie
Resistencia	SARE_GND	121.950	Resistencia Superficie
San Carlos de Bariloche	SAZS_GND	121.800	Bariloche Superficie
Rosario	SAAR_GND	121.850	Rosario Superficie
San Fernando	SADF_DEL	129.500	Fernando Autorizaciones
	SADF_GND	121.850	Fernando Superficie
San Martín de los Andes	SAZY_GND	121.700	Chapelco Superficie
Tucumán	SANT_GND	121.750	Tucumán Superficie
Tandil	SAZT_GND	119.400	Tandil Superficie
Punta Indio	SAAI_GND	121.900	Punta indio superficie

EN BLANCO INTENCIONAL

Posiciones de control y frecuencia por rango

Posiciones de control rango S2 - Controlador de torre

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA	IDENTIFICATIVO	OBSERVACIONES / REQUERIMIENTOS
Corrientes	SARC_TWR	118.300	Corrientes Torre	
El Palomar	SADP_TWR	120.300	Palomar Torre	
Moreno	SADJ_TWR	119.700	Moreno Torre	
Morón	SADM_TWR	118.500	Morón Torre	
San Fernando	SADF_TWR	119.000	Fernando Torre	
Bahía Blanca	SAZB_TWR	119.150	Bahía Torre	habilitación GRP 4.6
Cataratas del Iguazú	SARI_TWR	120.700	Cataratas Torre	habilitación GRP 4.6
Comodoro Rivadavia	SAVC_TWR	119.900	Comodoro Torre	habilitación GRP 4.6
Aeróparque Jorge Newbery	SABE_TWR	120.600	Aeróparque Torre	habilitación GRP 4.6
Córdoba	SACO_TWR	118.300	Córdoba Torre	habilitación GRP 4.6
El Calafate	SAWC_TWR	119.950	Calafate Torre	habilitación GRP 4.6
Ezeiza	SAEZ_TWR	119.900	Ezeiza Torre	habilitación GRP 4.6
Formosa	SARF_TWR	119.100	Formosa Torre	habilitación GRP 4.6
Mendoza	SAME_TWR	119.900	Mendoza Torre	habilitación GRP 4.6
Puerto Madryn	SAVY_TWR	119.500	Madryn Torre	habilitación GRP 4.6
Resistencia	SARE_TWR	118.700	Resistencia Torre	habilitación GRP 4.6
Rio Gallegos	SAWG_TWR	119.400	Gallegos Torre	habilitación GRP 4.6
Salta	SASA_TWR	128.85	Salta Torre	habilitación GRP 4.6
Sauce Viejo	SAAV_TWR	118.95	Sauce Viejo Torre	habilitación GRP 4.6
Termas de rio Hondo	SANR_TWR	119.850	Termas Torre	habilitación GRP 4.6
Tucumán	SANT_TWR	119.500	Tucumán Torre	habilitación GRP 4.6
Jujuy	SASJ_TWR	118.700	Jujuy Torre	habilitación GRP 4.6
Punta Indio	SAAI_TWR	130.800	Punta indio Torre	habilitación GRP 4.6
Escuela de Aviación Militar	SACE_TWR	120.600	Escuela torre	

EN BLANCO INTENCIONAL

Posiciones de control y frecuencia por rango

Posiciones de control rango S3 - Controlador de TMA

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA	IDENTIFICATIVO	OBSERVACIONES / REQUERIMIENTOS
Bahía Blanca	SAZB_APP	124.800	Bahía Control	
Catamarca	SANC_APP	118.150	Catamarca Control	
Comodoro Rivadavia	SAVC_APP	124.300	Comodoro Control	
Concordia	SAAC_APP	118.300	Concordia aproximación	
Córdoba	SACO_APP	119.100	Córdoba Control	Control Radar - Ver manual operaciones
El Calafate	SAWC_APP	125.350	Calafate Control	
Esquel	SAVE_APP	118.800	Esquel control	
General Pico	SAZG_APP	119.000	General Pico Torre	
Gualeguaychú	SAAG_APP	118.400	Gualeguaychú Torre	
La Rioja	SANL_APP	118.450	La Rioja Torre	
Malargüe	SAMM_APP	118.250	Malargüe Torre	
Marámbio	SAWB_APP	118.100	Marámbio Torre	
Mar del Plata	SAZM_APP	118.750	Mar del Plata Control	
Mendoza	SAME_APP	124.200	Mendoza Control	Control Radar - Ver manual operaciones
Neuquén	SAZN_APP	119.800	Neuquén Control	
Paraná	SAAP_APP	119.600	Paraná Control	
Paso de los libres	SARL_APP	120.300	Paso de los libre Torre	
Posadas	SARP_APP	120.100	Posadas Torre	
Reconquista	SATR_APP	119.00	Reconquista Control	
Resistencia	SARE_APP	119.400	Resistencia Control	
Rio Cuarto	SAOC_APP	118.750	Rio Cuarto Control	
Rio Gallegos	SAWG_APP	124.700	Gallegos Control	
Rio Grande	SAWE_APP	118.300	Rio Grande Control	
San Carlos de Bariloche	SAZS_APP	119.100	Bariloche Control	
Rosario	SAAR_APP	118.700	Rosario Control	
Salta	SASA_APP	124.600	Salta Control	
San Juan	SANU_APP	119.350	San Juan Control	
San Luis	SAOU_APP	118.400	San Luis Control	
San Martín de los Andes	SAZY_APP	119.600	Chapelco Torre	
San Rafael	SAMR_APP	118.100	San Rafael Control	
Santa Rosa La Pampa	SAZR_APP	118.300	Santa Rosa Torre	
Santa Rosa de Conlara	SAOS_APP	119.950	Conlara Torre	
Santiago del Estero	SANE_APP	118.700	Santiago Control	
Tucumán	SANT_APP	118.700	Tucumán Control	
Tandil	SAZT_APP	120.900	Tandil Control	
Trelew	SAVT_APP	118.700	Trelew Control	
Ushuaia	SAWH_APP	118.100	Ushuaia Torre	
Viedma	SAVV_APP	118.300	Viedma Control	
Villa Gesell	SAZV_APP	119.000	Gesell Torre	
Villa Reynolds	SAOR_APP	119.300	Reynolds Torre	

Posiciones de control y frecuencia por rango

Posiciones de control rango C1 - Controlador de Ruta

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA	IDENTIFICATIVO	OBSERVACIONES / REQUERIMIENTOS
TMA BAIRES	BAIRES_CTR	125.900	BAIRES Radar	Control Radar - Ver manual operaciones
FIR Ezeiza	SAEF_CTR	125.800	Ezeiza Centro	<ul style="list-style-type: none"> Control Radar - Ver manual operaciones El control habitual sera sobre Ezeiza centro Se habilitara los sectores norte y sur solo en evento o cuando la ocasión lo requiera
	SAEF_N_CTR	135.500	Ezeiza Centro Norte	
	SAEF_S_CTR	125.200	Ezeiza Centro Sur	
FIR Comodoro Rivadavia	SAVF_CTR	120.200	Comodoro Centro	<ul style="list-style-type: none"> Control Procedimental - Ver manual operaciones El control habitual sera sobre Comodoro centro Se habilitara los sectores norte y sur solo en evento o cuando la ocasión lo requiera
	SAVF_N_CTR	125.500	Comodoro Centro Norte	
	SAVF_S_CTR	125.700	Comodoro Centro Sur	
FIR Córdoba	SACF_CTR	120.650	Córdoba Centro	<ul style="list-style-type: none"> Control radar sector sur - Ver manual operaciones El control habitual sera sobre Córdoba centro Se habilitara los sectores norte y sur solo en evento o cuando la ocasión lo requiera
	SACF_N_CTR	125.100	Córdoba Centro Norte	
	SACF_S_CTR	126.500	Córdoba Centro Sur	
FIR Mendoza	SAMF_CTR	126.600	Mendoza Centro	Control Radar - Ver manual operaciones
FIR Resistencia	SARR_CTR	124.300	Resistencia Centro	Control Radar - Ver manual operaciones

EN BLANCO INTENCIONAL