



Manual PDC

Easy CPDLC para Pilotos

VERSIÓN 1.0

Manual PDC *Easy CPDLC* para Pilotos

Introduccion

- En los aeropuertos de *Aeroparque SABE* y *Ezeiza SAEZ* están disponibles los medios de permisos de tránsito vía datalink. También conocido por sus siglas en inglés como **PDC/DCL**.
- Estos servicios ya son simulados en Vatsim Argentina, por lo que hemos creado el presente manual para ayudar a los pilotos que quieran utilizarlo.
- *NOTA: Algunas aeronaves de pago ya vienen con el sistema incorporado, y para ellos podés encontrar como utilizarlo con la información de cada fabricante o en videos de youtube. En el presente manual abordaremos cómo utilizar la herramienta Easy CPDLC ya que al ser un software tercero permite utilizarla con cualquier aeronave en la red.*
- **No solo a los efectos de simular operaciones de la vida real, sino también para disminuir la ocupación de frecuencia en espacios aéreos congestionados como son SABE, SAEZ, BAIREZ, SAEF; solicitamos a todos los pilotos utilicen este sistema para todos sus vuelos en la red, en especial durante eventos.**

Descargas (gratuita)

- [Easy CPDLC](#)

Suscripción requerida (gratuita)

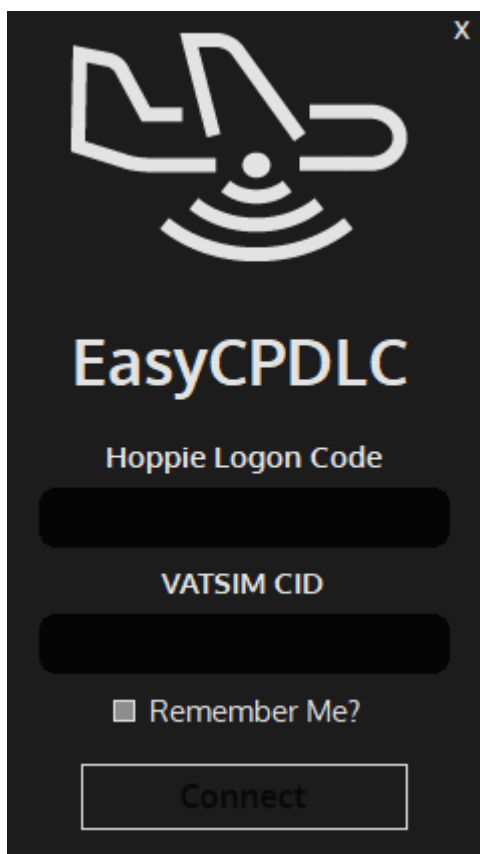
- [Hoppie](#)

Instalación Easy CPDLC

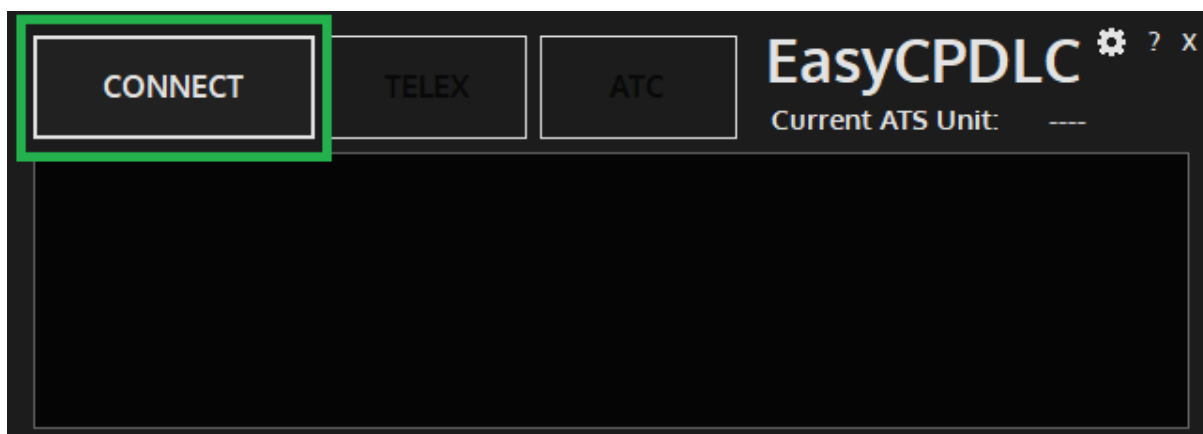
1. Registrarse en *Hoppie* en el link provisto
2. Descargar *Easy CPDLC* desde el link provisto
3. Crear una carpeta donde más te quede cómodo, por ejemplo en el escritorio que se llame *Easy CPDLC*
4. Descomprimir el *.rar* que descargaste en la carpeta que creaste *Easy CPDLC*
5. Ejecutar el archivo *EasyCPDLC*



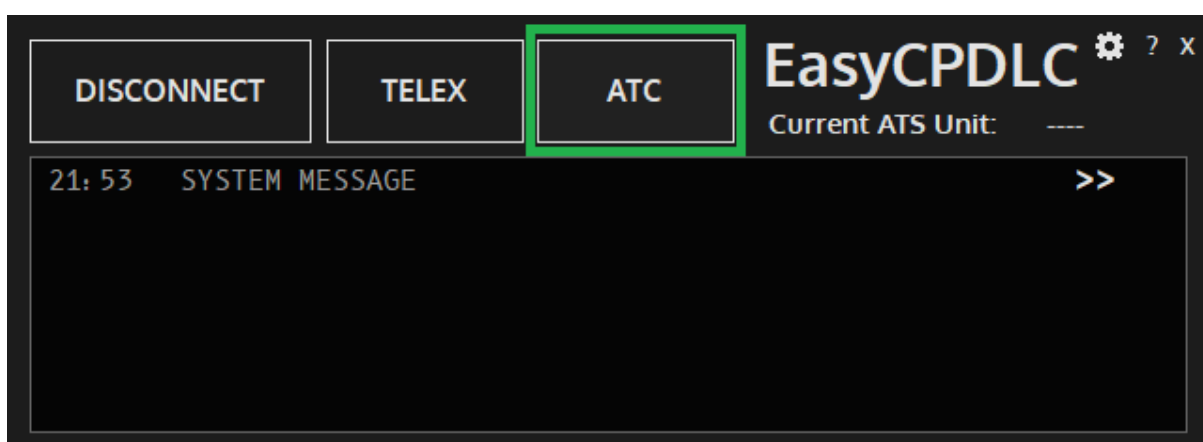
6. Rellenar los campos que nos pide con el *Hoppie Logon Code* (que habremos recibido vía e-mail luego de nuestro registro), nuestra ID de VATSIM, y darle a Connect



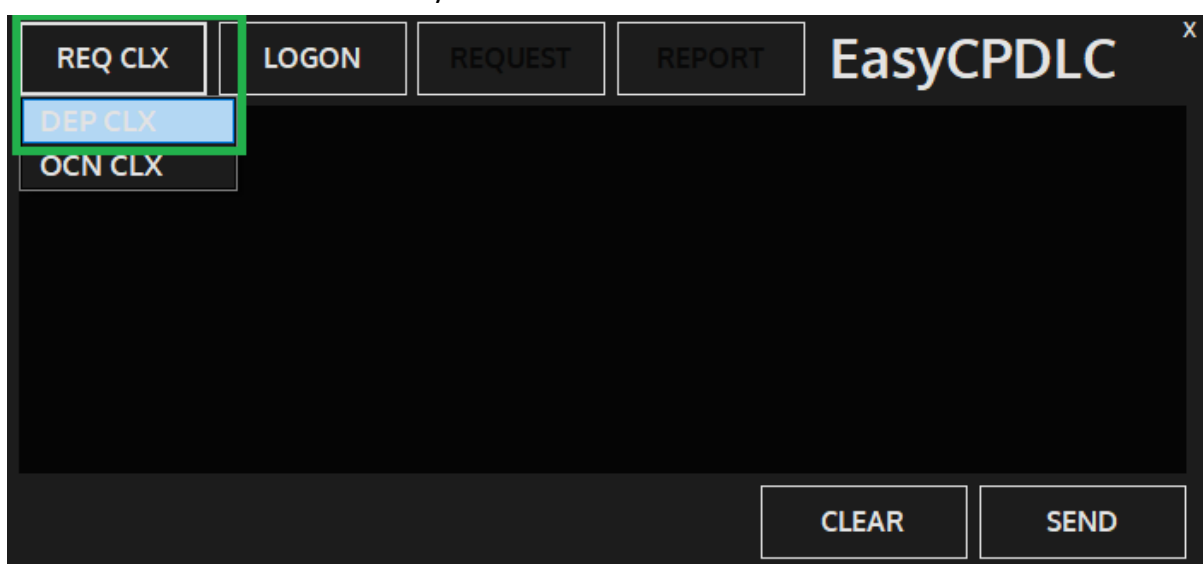
7. Seleccionar Connect



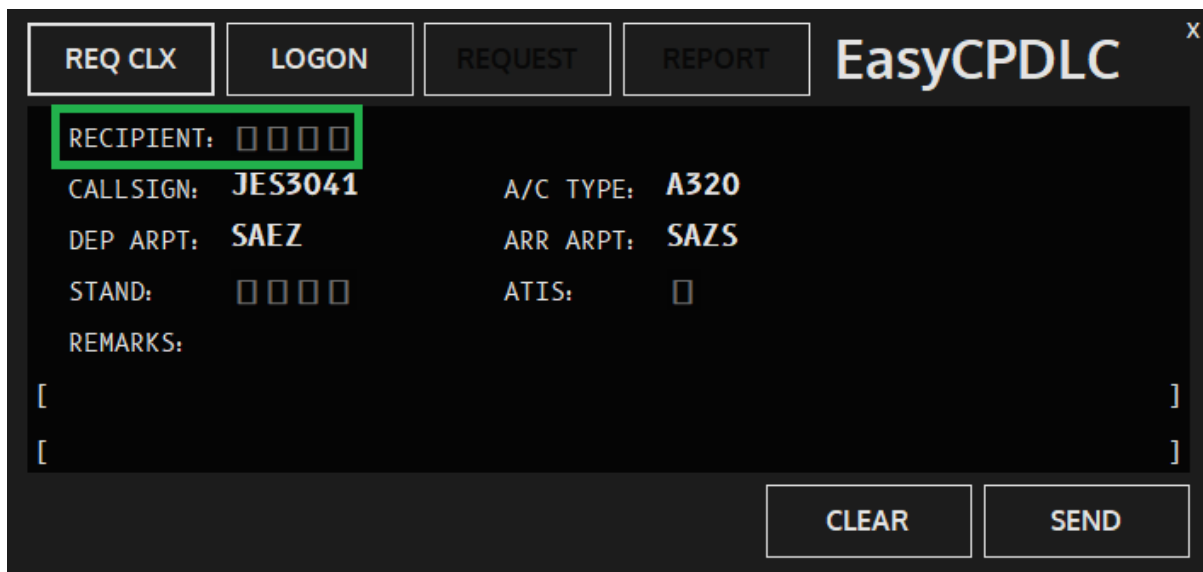
8. Seleccionar ATC



9. Se nos abrirá una nueva ventana y seleccionamos *REQ CLX* > *DEP CLX*

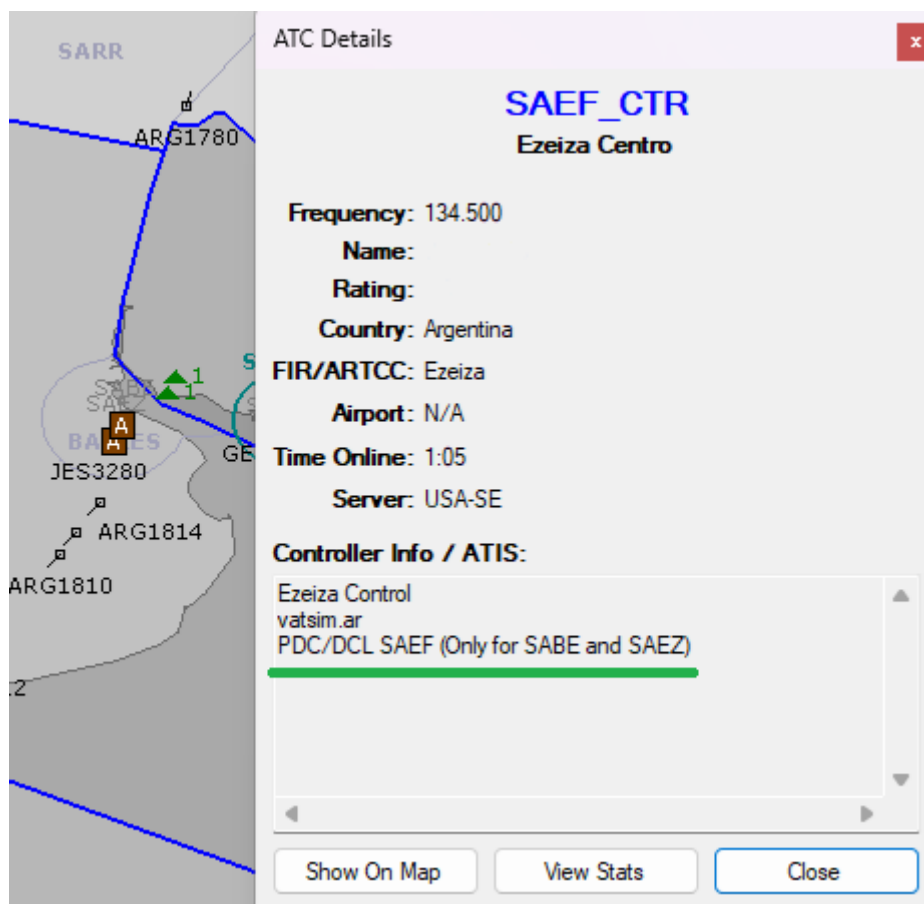


10. Rellenar los campos incompletos [] y luego darle a SEND



The EasyCPDLC interface has a dark theme. At the top are buttons: REQ CLX, LOGON, REQUEST, REPORT, and the title EasyCPDLC with a close button. Below these, the RECIPIENT field (four empty boxes) is highlighted with a green border. Other fields include CALLSIGN: JES3041, A/C TYPE: A320, DEP ARPT: SAEZ, ARR ARPT: SAZS, STAND: four empty boxes, and ATIS: one empty box. There is a REMARKS section with two empty lines. At the bottom right are CLEAR and SEND buttons.

NOTA: en RECIPIENT, tenemos que ingresar el código de 4 letras acorde a la dependencia que esté conectada para solicitar nuestro PDC. Esto lo podemos ver en los RMK del ATC Conectado tanto sea en VatSpy como en map.vatsim.net, etc.



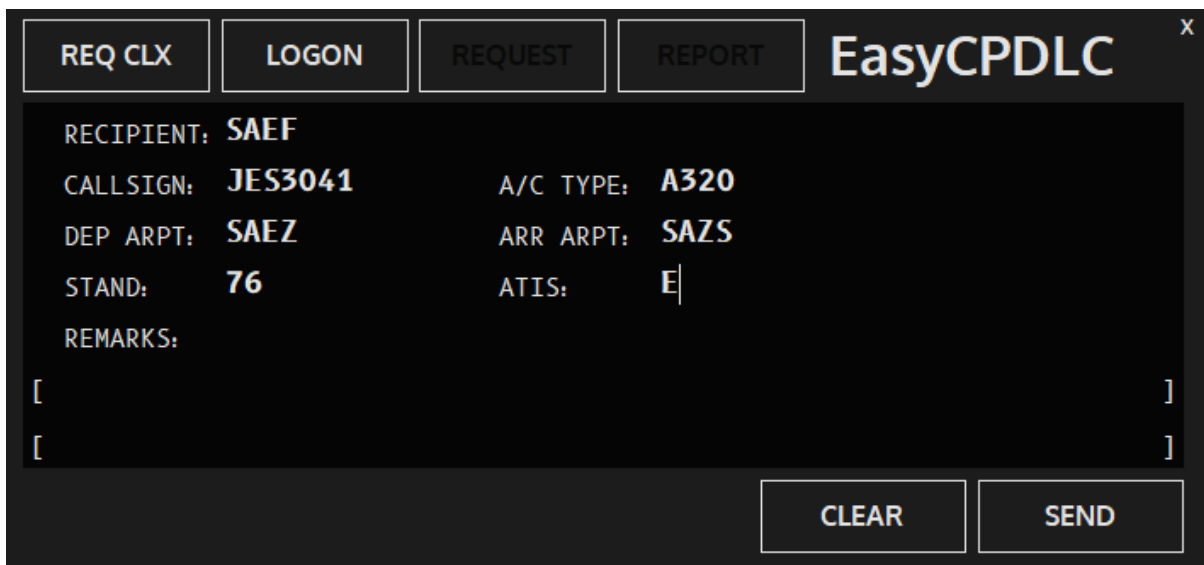
The ATC Details window shows information for SAEF_CTR (Ezeiza Centro). It includes a map on the left showing the location near SARR and ARG1780. The details on the right are:

- Frequency: 134.500
- Name:
- Rating:
- Country: Argentina
- FIR/ARTCC: Ezeiza
- Airport: N/A
- Time Online: 1:05
- Server: USA-SE
- Controller Info / ATIS:
 - Ezeiza Control
 - vatsim.ar
 - PDC/DCL SAEF (Only for SAE and SAEZ)

At the bottom are buttons: Show On Map, View Stats, and Close.

En este caso como la dependencia conectada es *SAEF_CTR* y luego de haber chequeado sus RMK sabemos que su logon es *SAEF*.

Entonces por ejemplo lo rellenaremos:

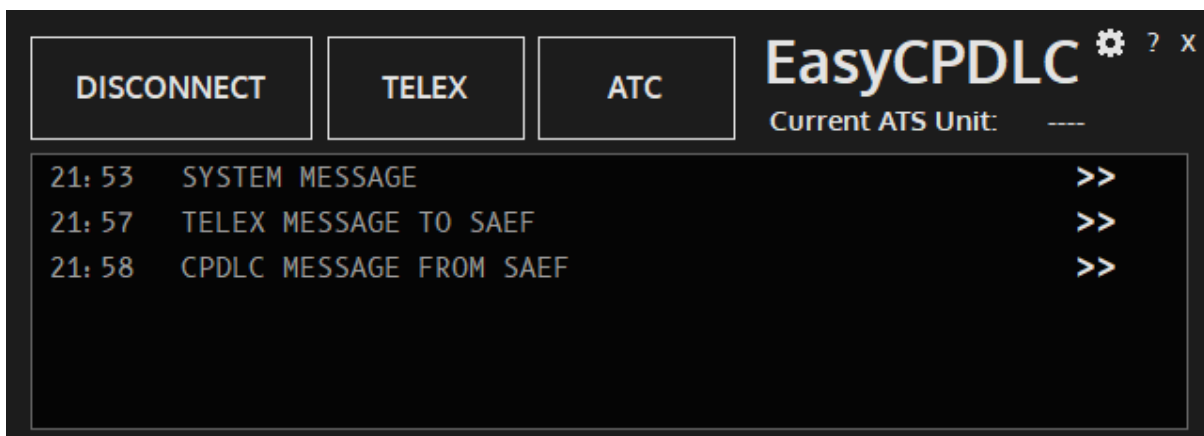


The screenshot shows the 'EasyCPDLC' window with a dark theme. At the top, there are four buttons: 'REQ CLX', 'LOGON', 'REQUEST', and 'REPORT'. The main area contains the following fields:

- RECIPIENT: **SAEF**
- CALLSIGN: **JES3041**
- A/C TYPE: **A320**
- DEP ARPT: **SAEZ**
- ARR ARPT: **SAZS**
- STAND: **76**
- ATIS: **E**
- REMARKS: []

At the bottom right, there are two buttons: 'CLEAR' and 'SEND'.

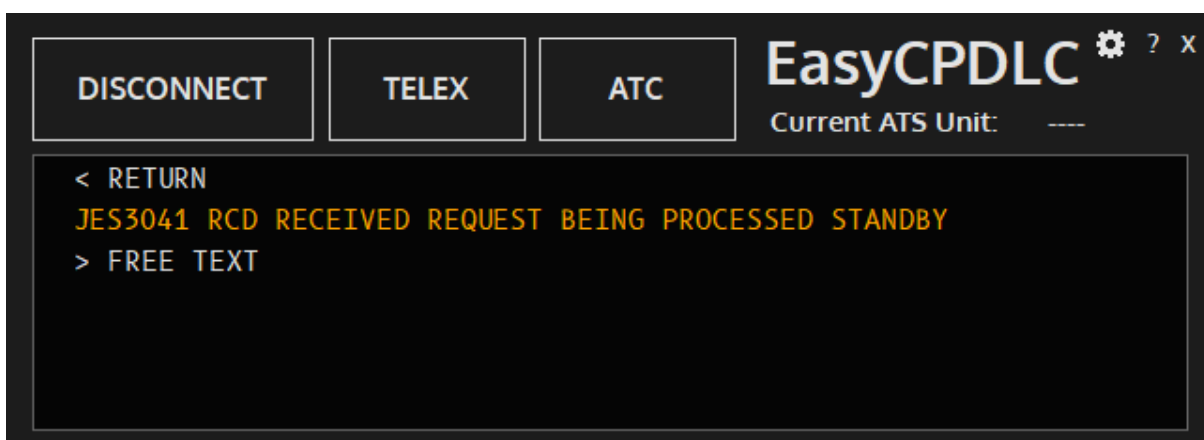
11. Recibiremos en principio un mensaje de que nuestro PDC está siendo procesado



The screenshot shows the 'EasyCPDLC' window with a dark theme. At the top, there are three buttons: 'DISCONNECT', 'TELEX', and 'ATC'. The main area displays a list of messages:

- 21: 53 SYSTEM MESSAGE >>
- 21: 57 TELEX MESSAGE TO SAEF >>
- 21: 58 CPDLC MESSAGE FROM SAEF >>

At the top right, there are icons for settings, help, and close. Below the title bar, it says 'Current ATS Unit: ----'.



The screenshot shows the 'EasyCPDLC' window with a dark theme. At the top, there are three buttons: 'DISCONNECT', 'TELEX', and 'ATC'. The main area displays a response message:

- < RETURN
- JES3041 RCD RECEIVED REQUEST BEING PROCESSED STANDBY**
- > FREE TEXT

At the top right, there are icons for settings, help, and close. Below the title bar, it says 'Current ATS Unit: ----'.

12. Cuando el ATC nos envíe nuestro PDC lo recibiremos y tendremos que aceptarla dando WILCO

DISCONNECT
TELEX
ATC

EasyCPDLC




Current ATS Unit: ----

22: 07 SYSTEM MESSAGE >>
22: 08 TELEX MESSAGE TO SAEF >>
22: 08 CPDLC MESSAGE FROM SAEF >>
22: 09 CPDLC MESSAGE FROM SAEF >>

DISCONNECT
TELEX
ATC

EasyCPDLC




Current ATS Unit: ----

< RETURN
JES3041 | CLRD SAEZ - SAZS AS FILED | FL360 | INITIAL CLIMB FL060
| DEP VIA TORUL1J | EXPECT RWY 35 | SQUAWK: 1647 | CONTACT
APPROPRIATE CONTROLLER WITH ASSIGNED TRANSPONDER CODE AND CURRENT
ATIS FOR PUSHBACK | THIS MESSAGE SERVES AS YOUR PRE-DEPARTURE
CLEARANCE. NO NEED TO REPLY UNLESS YOU HAVE QUESTIONS -END-
> WILCO > UNABLE > STANDBY > FREE TEXT

13. Luego de unos minutos de haber dado WILCO, recibiremos la confirmación de nuestro PDC.

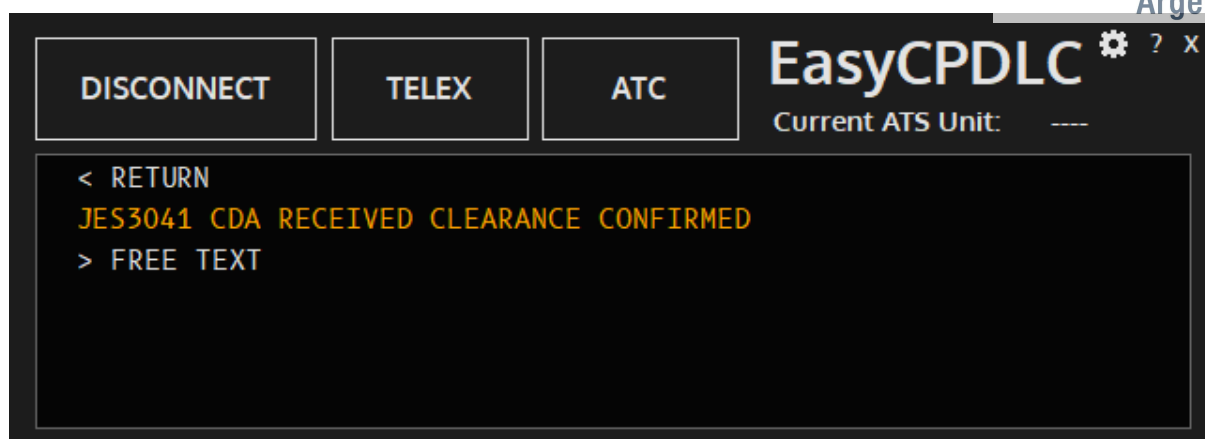
DISCONNECT
TELEX
ATC

EasyCPDLC




Current ATS Unit: ----

22: 07 SYSTEM MESSAGE >>
22: 08 TELEX MESSAGE TO SAEF >>
22: 08 CPDLC MESSAGE FROM SAEF >>
22: 09 CPDLC MESSAGE FROM SAEF >>
22: 10 CPDLC MESSAGE TO SAEF >>
22: 11 CPDLC MESSAGE FROM SAEF >>



14. Y ya está! El paso siguiente es llamar cuando nos encontremos listos para Retroceso y Puesta en marcha con el ATC.