

## Posiciones de control y frecuencia por rango – Rev. Marzo de 2023

Las siguientes posiciones de control por rango son establecidas en base a las políticas globales de los rangos de VATSIM (GRP) .



### Global Ratings Policy

1.1. Determina el siguiente esquema del Servicio de Tráfico Aéreo (ATS) que cubre los seis (6) puestos estándar de controlador VATSIM, a saber; DEL, GND, TWR, APP, DEP y CTR.

1.2. Las siguientes clasificaciones de controlador se aplicarán en todo VATSIM:

A. Aprendiz de Torre (S1)

*Este rango no cubre ninguna competencia en particular. Un miembro puede usar este rango para controlar no más alto que la Torre (TWR) sujeto a restricciones locales.*

B. Controlador de Torre (S2)

*Este rango incluye a todos los aeropuertos que dé servicio de control DEL, GND y TWR. Excepto aquellos aeropuertos que provean servicio de aproximación procedimental como especifica el punto 4.6 de estas políticas.*

C. Controlador de TMA (S3)

*Este rango incluye a los servicios de control de APP y DEP asociados con un aeropuerto o área particular.*

D. Controlador en ruta (C1)

*Este rango es para todos los centros de control de ruta CTR, que brinden o no servicios de control radar.*

E. Senior Controller (C3)

*El rango Senior Controller puede otorgarse a un controlador ya certificado para proporcionar los seis (6) servicios estándar de controlador VATSIM descritos anteriormente y que también provee otros servicios no relacionados con el rol de controlador de las posiciones DEL, GND, TWR, APP, DEP o CTR. El rango Senior Controller puede ser otorgado por cualquier División de VATSIM para reconocer antigüedad, rendimiento o cualquier función especial más allá que la de un controlador normal C1 según lo determine la Región/División local.*

4.5. Solo Validation: permite que un estudiante desarrolle confianza y mejore la relación de tiempo de Instructor/Mentor-estudiante, esta validación pueden ser utilizados por un estudiante de controlador de aproximación(S2 a S3) o un estudiante de controlador en ruta(s3 a C1).

## Posiciones de control y frecuencia por rango – Rev. Marzo de 2023

4.6. Torre que da servicio de aproximación procedimental: Torre de Procedimiento es una posición de torre que, en el mundo real, proporciona un servicio de aproximación sin radar para la llegada de aeronaves a ese aeropuerto.

El control de esta posición solo puede ser realizado por un Controlador de Torre (S2) que haya estudiado las competencias adicionales determinadas por VATSIM Argentina sujetas al apéndice A del GRP o por cualquier controlador calificado como controlador TMA (S3) o superior.

Las torres de procedimientos de los aeropuertos especificadas en este documento, así como en la realidad, se brindara servicio de control procedimental con vigilancia radar.

### Aeródromos con ATIS

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA
Córdoba	SACO_ATIS	127.500
Cataratas del Iguazú	SARI_ATIS	127.700
Aeroparque Jorge Newbery	SABE_ATIS	127.600
El Calafate	SAWC_ATIS	127.850
El Palomar	SADP_ATIS	127.650
Ezeiza	SAEZ_ATIS	127.800
Mendoza	SAME_ATIS	127.600
Monte Agradable	EGYP_ATIS	128.550
Morón	SADM_ATIS	127.700
Neuquén	SAZN_ATIS	127.650
Resistencia	SARE_ATIS	127.850
Rio Gallegos	SAWG_ATIS	127.600
San Carlos de Bariloche	SAZS_ATIS	127.900
Rosario	SAAR_ATIS	127.400
Tucumán	SANT_ATIS	127.700
Trelew	SAVT_ATIS	127.700
Ushuaia	SAWH_ATIS	127.800

### Posiciones de control rango S1 - Aprendiz de torre

## Posiciones de control y frecuencia por rango – Rev. Marzo de 2023

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA	IDENTIFICATIVO
Bahía Blanca	SAZB_GND	121.900	Bahía Superficie
Cataratas del Iguazú	SARI_GND	121.800	Cataratas superficie
Aeroparque Jorge Newbery	SABE_GND	121.900	Aeroparque Superficie
Córdoba	SACO_GND	121.750	Córdoba Superficie
El Palomar	SADP_GND	121.950	Palomar Superficie
Ezeiza	SAEZ_GND	121.750	Ezeiza Superficie
Ezeiza Mar del Plata	SAEZ_DEL	127.100	Ezeiza Autorizaciones
	SAZM_GND	121.700	Mar del Plata Superficie
Mendoza	SAME_GND	121.950	Mendoza Superficie
Monte Agradable	EGYP_GND	130.300	Monte Agradable Superficie
Morón	SADM_GND	121.800	Morón Superficie
Neuquén	SAZN_GND	121.800	Neuquén Superficie
San Carlos de Bariloche	SAZS_GND	121.800	Bariloche Superficie
Rosario	SAAR_GND	121.850	Rosario Superficie
San Fernando	SADF_GND	121.850	Fernando Superficie
Tucumán	SANT_GND	121.750	Tucumán Superficie
Tandil	SAZT_GND	119.400	Tandil Superficie
Punta Indio	SAAI_GND	121.900	Punta indio superficie

## Posiciones de control y frecuencia por rango – Rev. Marzo de 2023

### Posiciones de control rango S2 - Controlador de torre

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA A	IDENTIFICATIVO	LÍMITE VERTICAL	OBSERVACIONES / REQUERIMIENTOS
Corrientes	SARC_TWR	118.300	Corrientes Torre	FL065	
El Palomar	SADP_TWR	120.300	Palomar Torre	2.500ft	
Moreno	SADJ_TWR	119.700	Moreno Torre	2.500ft	
Morón	SADM_TWR	118.500	Morón Torre	2.500ft	
San Fernando	SADF_TWR	119.000	Fernando Torre	1.500ft	
Bahía Blanca	SAZB_TWR	119.150	Bahía Torre	FL065	Habilitación GRP 4.6
Cataratas del Iguazú	SARI_TWR	120.700	Cataratas Torre	FL065	Habilitación GRP 4.6
Comodoro Rivadavia	SAVC_TWR	119.900	Comodoro Torre	2.000ft	Habilitación GRP 4.6
Aeroparque Jorge Newbery	SABE_TWR	118.850	Aeroparque Torre	FL055	Habilitación GRP 4.6
Córdoba	SACO_TWR	118.300	Córdoba Torre	FL065	Habilitación GRP 4.6
El Calafate	SAWC_TWR	119.950	Calafate Torre	FL065	Habilitación GRP 4.6
Ezeiza	SAEZ_TWR	118.600	Ezeiza Torre	FL055	Habilitación GRP 4.6
Formosa	SARF_TWR	119.100	Formosa Torre	FL055	Habilitación GRP 4.6
Mendoza	SAME_TWR	119.900	Mendoza Torre	FL065	Habilitación GRP 4.6
Monte Agradable	EGYP_TWR	133.350	Monte Agradable Torre	2.000ft	Habilitación GRP 4.6
Puerto Madryn	SAVY_TWR	119.500	Madryn Torre	2.000ft	Habilitación GRP 4.6
Resistencia	SARE_TWR	118.700	Resistencia Torre	FL045	Habilitación GRP 4.6
Rio Gallegos	SAWG_TWR	119.400	Gallegos Torre	FL055	Habilitación GRP 4.6
Salta	SASA_TWR	128.85	Salta Torre	6.500ft	Habilitación GRP 4.6
Sauce Viejo	SAAV_TWR	118.95	Sauce Viejo Torre	FL055	Habilitación GRP 4.6
Termas de rio Hondo	SANR_TWR	119.850	Termas Torre	FL055	Habilitación GRP 4.6
Tucumán	SANT_TWR	119.500	Tucumán Torre	6.500ft	Habilitación GRP 4.6
Jujuy	SASJ_TWR	118.700	Jujuy Torre	6.500ft	Habilitación GRP 4.6
Punta Indio	SAAI_TWR	130.800	Punta indio Torre	FL065	Habilitación GRP 4.6
Escuela de Aviación Militar	SACE_TWR	120.600	Escuela torre	2.500ft	

## Posiciones de control y frecuencia por rango – Rev. Marzo de 2023

### Posiciones de control rango S3 - Controlador de TMA

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA	IDENTIFICATIVO	LÍMITE VERTICAL	OBSERVACIONES / REQUERIMIENTOS
Bahía Blanca	SAZB_APP	124.800	Bahía Control	FL195	
Catamarca	SANC_APP	118.150	Catamarca Control	FL165	
Comodoro Rivadavia	SAVC_APP	124.300	Comodoro Control	FL245	
Concordia	SAAC_APP	118.300	Concordia aproximación	FL075	
Córdoba	SACO_APP	119.100	Córdoba Control	FL245	Control Radar – Ver manual operaciones
El Calafate	SAWC_APP	125.350	Calafate Control	FL125	
Esquel	SAVE_APP	118.800	Esquel control	FL245	
Guaileguaychú	SAAG_APP	118.400	Guaileguaychú Torre	FL075	
La Rioja	SANL_APP	118.450	La Rioja Torre	FL165	
Malargüe	SAMM_APP	118.250	Malargüe Torre	FL175	
Marambio	SAWB_APP	118.100	Marambio Torre	FL450	
Mar del Plata	SAZM_APP	118.750	Mar del Plata Control	FL245	
Mendoza	SAME_APP	124.200	Mendoza Control	FL245	Control Radar – Ver manual operaciones
Monte Agradable	EGYP_APP	118.500	Monte Agradable Aproximación	FL195	Control Radar
Monte Agradable Talkdown	EGYP_P_APP	125.950	Monte Agradable Talkdown	3.000ft	Solo aproximaciones PAR/SRA
Neuquén	SAZN_APP	119.800	Neuquén Control	FL195	
Paraná	SAAP_APP	119.600	Paraná Control	FL245	
Paso de los libres	SARL_APP	120.300	Paso de los libre Torre	FL095	
Posadas	SARP_APP	120.100	Posadas Torre	FL095	
Reconquista	SATR_APP	119.00	Reconquista Control	FL075	
Resistencia	SARE_APP	119.400	Resistencia Control	FL245	
Rio Cuarto	SAOC_APP	118.750	Rio Cuarto Control	FL245	
Rio Gallegos	SAWG_APP	124.700	Gallegos Control	FL450	
Rio Grande	SAWE_APP	118.300	Rio Grande Control	FL135	
San Carlos de Bariloche	SAZS_APP	119.100	Bariloche Control	FL245	
Rosario	SAAR_APP	118.700	Rosario Control	FL245	
Salta	SASA_APP	124.600	Salta Control	FL245	
San Juan	SANU_APP	119.350	San Juan Control	FL165	
San Luis	SAOU_APP	118.400	San Luis Control	FL095	
San Martín de los Andes	SAZY_APP	119.600	Chapelco Torre	FL195	
San Rafael	SAMR_APP	118.100	San Rafael Control	FL105	
Santa Rosa La Pampa	SAZR_APP	118.300	Santa Rosa Torre	FL075	
Santa Rosa de Conlara	SAOS_APP	119.950	Conlara Torre	FL135	
Santiago del Estero	SANE_APP	118.700	Santiago Control	FL095	
Tucumán	SANT_APP	118.700	Tucumán Control	FL245	
Tandil	SAZT_APP	120.900	Tandil Control	FL245	
Trelew	SAVT_APP	118.700	Trelew Control	FL075	
Ushuaia	SAWH_APP	118.100	Ushuaia Torre	FL450	

## Posiciones de control y frecuencia por rango – Rev. Marzo de 2023

Viedma	SAVV_APP	118.300	Viedma Control	FL075	
Villa Reynolds	SAOR_APP	119.300	Reynolds Torre	FL245	

### Posiciones de control rango C1 - Controlador de Ruta

AERÓDROMO	POSICIÓN	FRECUENCIA	IDENTIFICATIVO	OBSERVACIONES / REQUERIMIENTOS
TMA BAIRES	BAIRES_CTR	125.900	BAIRES Radar	Control Radar
FIR Ezeiza	SAEF_CTR	134.500	Ezeiza Centro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control Radar</li> <li>El control habitual será sobre Ezeiza centro</li> <li>Se habilitarán los sectores norte y sur solo en eventos masivos o cuando la ocasión lo requiera</li> </ul>
	SAEF_N_CTR	135.500	Ezeiza Centro Norte	
	SAEF_S_CTR	125.200	Ezeiza Centro Sur	
	SAEF_FSS	133.950	Ezeiza Radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control No radar</li> <li>CPDLC (LOGON SAEF)</li> </ul>
FIR Comodoro Rivadavia	SAVF_CTR	126.750	Comodoro Centro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control Radar</li> <li>El control habitual será sobre Comodoro centro</li> <li>Se habilitarán los sectores norte y sur solo en eventos masivos o cuando la ocasión lo requiera</li> </ul>
	SAVF_N_CTR	125.500	Comodoro Centro Norte	
	SAVF_S_CTR	125.700	Comodoro Centro Sur	
FIR Córdoba	SACF_CTR	128.800	Córdoba Centro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control radar</li> <li>El control habitual será sobre Córdoba centro</li> <li>Se habilitarán los sectores norte y sur solo en eventos masivos o cuando la ocasión lo requiera</li> </ul>
	SACF_N_CTR	125.100	Córdoba Centro Norte	
	SACF_S_CTR	126.500	Córdoba Centro Sur	
FIR Mendoza	SAMF_CTR	126.600	Mendoza Centro	Control Radar
FIR Resistencia	SARR_CTR	124.300	Resistencia Centro	Control Radar
Islas Malvinas	ISLAND_CTR	131.500	Islas Radar	Control Radar